

Salerno, 13 aprile 2011

Al Presidente della Provincia di Salerno
On. Edmondo Cirielli
Via Roma, 104
Salerno

Oggetto: Osservazione alla Proposta del nuovo Ptcp della Provincia di Salerno adottata con deliberazione di G.P. n. 479 del 27/12/2010.

A seguito dell'adozione della Proposta del nuovo Ptcp della Provincia di Salerno del 27/12/2010, i promotori di seguito elencati sono, con la presente, a formalizzare alcune osservazioni nell'ambito delle previsioni di Piano per il sistema infrastrutturale.

La presenta osservazione è composta da n° 4 fogli formato A4 e nessun allegato grafico.

Elaborati di riferimento

La presente osservazione fa principale riferimento ai seguenti elaborati del Ptcp 2011:

- relazione
- elaborato 1.7.4 – Il sistema delle infrastrutture
- elaborato 2.1.1 – Le infrastrutture, i trasporti e la logistica

Descrizione dell'osservazione

Nell'ambito infrastrutturale, il Ptcp della provincia di Salerno 2011 recepisce il progetto di adeguamento dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria con modifiche planimetriche tese a ridurre le tortuosità del tracciato e ad ampliare la sezione con l'inserimento della terza corsia di marcia.

Si vuole porre l'attenzione sul tratto autostradale tra gli svincoli di Battipaglia ed Eboli. In tale tratto la modifica del tracciato comporta il conseguente adeguamento degli svincoli esistenti.

Lo svincolo di Battipaglia, infatti, pur conservando la sua localizzazione, è in fase di adeguamento e viene, quindi, posto dal Ptcp tra gli svincoli di progetto. Per lo svincolo di Eboli, invece, l'adeguamento, secondo le previsioni del Ptcp, consiste nella sua delocalizzazione dalla posizione attuale.

Tale svincolo, infatti, procedendo in direzione Reggio Calabria, si trova attualmente appena raggiunto il centro abitato di Eboli con diretta connessione alla strada provinciale 30 che consente sia il collegamento con il sistema infrastrutturale della piana a sud (ss18, sp 195) sia con la ss 19 a nord. Il nuovo svincolo di progetto, invece, da realizzare in sostituzione dell'esistente, è situato 2 km più a sud verso Campagna subito dopo il centro abitato di Eboli. Al nuovo svincolo è prevista anche la connessione della viabilità di progetto del Ptcp di collegamento tra Eboli-Capaccio Paestum "Via dei Templi", nonché dell'adeguamento della strada Provinciale a servizio del CDR di Battipaglia.

A tal proposito si osserva che:

- l'area individuata per il nuovo svincolo è situata in aperta campagna, ed è attualmente utilizzata a scopi agricoli principalmente per la coltivazione ad uliveti.
- in corrispondenza dell'area individuata per lo svincolo, la viabilità esistente è di tipo locale, a servizio dei fondi, affiancata da una fitta rete di accessi rurali alle tenute agricole. Non esiste, dunque, nelle immediate vicinanze, un asse stradale principale su cui innestarsi direttamente.

Ne consegue che:

- il collegamento dello svincolo con l'attuale rete stradale ordinaria comporta la realizzazione di nuovi assi viari per tratti di notevole lunghezza fino a raggiungere le principali arterie stradali esistenti;
- i nuovi collegamenti viari si renderanno necessari non solo per la viabilità esistente, ma anche per gli interventi di adeguamento e nuova realizzazione a livello sovracomunale previsti dal Ptcp e in precedenza menzionati;
- i collegamenti stradali di cui sopra dovranno essere realizzati in area a destinazione agricola con conseguente consumo di suolo fertile e frammentazione dei fondi esistenti.

Nelle immediate vicinanze dell'area dello svincolo è situato, inoltre, un bacino di compenso.

In ultimo si fa osservare che la presenza di un sistema di rampe di connessione autostradale rappresenta una barriera sia fisica che amministrativa:

- fisica, in quanto ai sensi del D.M. 5/11/2001 una rampa autostradale è inaccessibile se non nel tratto terminale e pertanto dotata di recinzioni invalicabili fino all'interconnessione con la rete secondaria che si ripete dovrà essere realizzata ex novo nell'area;
- amministrativa in quanto eventuali attraversamenti di sottoservizi (fogne, reti elettriche e telematiche, eccetera) dovranno essere autorizzate da un ente sovraordinato quale Anas e sarà impossibile realizzare accessi ai fondi lungo l'asse.

Tutto ciò si pone in evidente contraddizione con gli obiettivi del Ptcp di "costruire nel costruito", evitando il consumo di suolo e consentendo lo sviluppo del territorio senza alterare le connotazioni naturali e paesaggistiche dei luoghi e con gli obiettivi legati alla tutela, riqualificazione e valorizzazione della *RISORSA AMBIENTE* del sistema *Piana del Sele*, che promuovono la "valorizzazione dei mosaici agricoli ed agroforestali delle colline e delle valli".

Dal punto di vista dell'accessibilità alle funzioni insediate, la delocalizzazione verso sud dello svincolo compoterà un aumento dei chilometri percorsi per raggiungere la SP 30 sulla quale sono localizzate le principali attività economiche della conurbazione ebolitana nonché le connessioni con la Sp 195 e la SP 204 rispettivamente di collegamento con il Cdr di Battipaglia e l'ospedale di Campolongo (e, quindi, con la fascia litoranea). In tal modo si contribuirà a sovraccaricare lo svincolo di Eboli e, dunque, la SS 18 per poter raggiungere le destinazioni anzidette.

Alla luce delle considerazioni esposte, i promotori dell'osservazione, nell'ottica di contribuire alla risoluzione delle problematiche sopra illustrate, propongono in alternativa l'arretramento dello svincolo in corrispondenza dell'area PIP di Eboli/Battipaglia al fine di raggiungere i seguenti obiettivi:

- realizzare un'infrastruttura nel costruito senza consumo di suolo
- contribuire alla realizzazione del dipolo Eboli/Battipaglia.

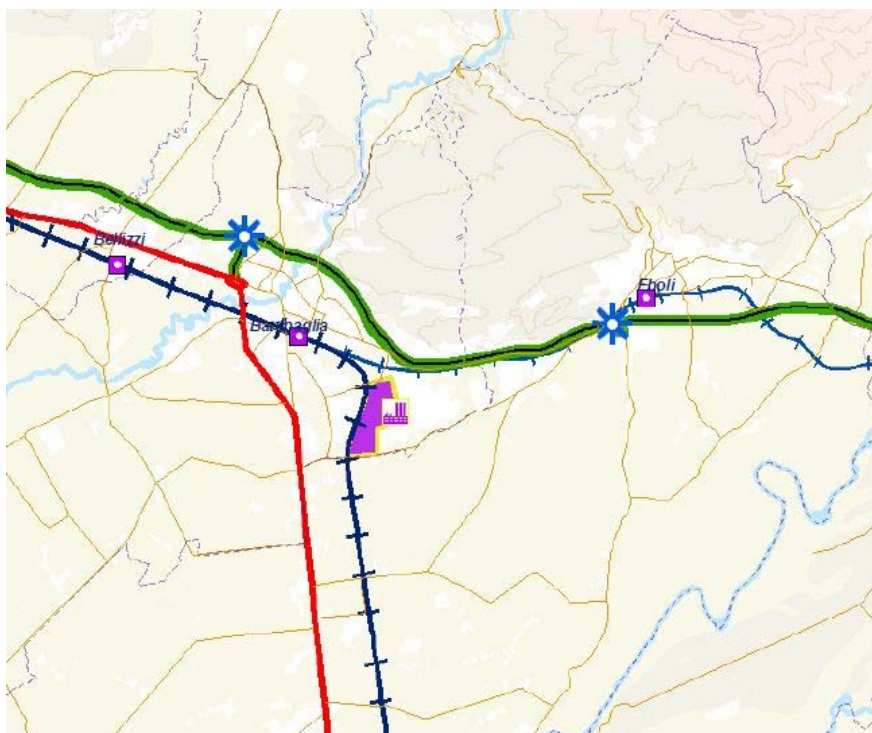


Figura 1 - svincoli esistenti – stralcio elaborato 1.7.4 del Ptcp 2011

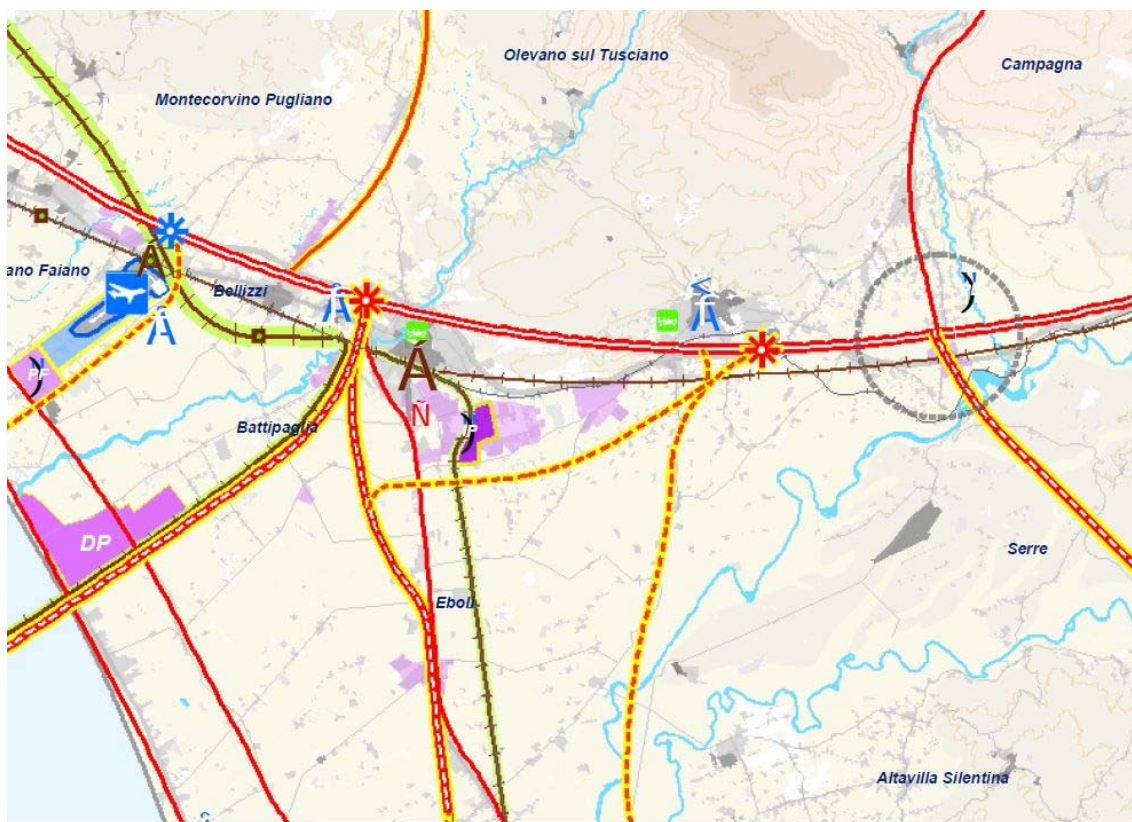


Figura 2 - previsioni di piano - stralcio elaborato 2.1.1 del Ptcp 2011



Figura 3 - In nero lo svincolo attuale, in rosso la localizzazione di progetto del Ptcp

Elenco firmatari

La presente osservazione è presentata dai seguenti sottoscrittori:

Calzature del Popolo S.r.l., con sede legale in Eboli (SA) alla Viale G. Amendola n. 59, Partita IVA 02109070652, in persona della sig.ra Della Monica Rosanna, nata a Cava de' Tirreni (SA) il 15 settembre 1951, nella sua qualità di Amministratore Unico.

Annunziata Mario S.r.l., con sede legale in San Giuseppe Vesuviano (NA) alla Via Scopari n. 13/C, punto vendita Arca Abbigliamento in Eboli (SA) alla Via S. Vito Martire n.90 -100, Partita IVA 01489031219, in persona del sig. Mario Annunziata nella sua qualità di Amministratore Unico.

All In Cafè S.r.l., con sede legale in Eboli (AA) alla Via S. Vito Martire s.n.c., Partita IVA 04656530658, in persona del sig. Emilio Cusati nella sua qualità di Amministratore Unico.

Bar Jolly di Annamaria Della Corte, con sede in Eboli (SA) alla Via S. Vito Martire n. 116, Partita IVA 04832210654.

Gammaldi Giuseppina, Via S. Vito Martire n. 86 Eboli (SA), Partita IVA 02626860650.

Giordano Vito, Via S. Vito Martire s.n.c. Eboli (SA), Partita IVA 03330030655.

Autolavaggio Europa di Di Palma Nicola, Via S. Vito Martire n. 16 Eboli (SA), Partita IVA 04572780650.

Riferimento per eventuali comunicazioni:

Per eventuali comunicazioni, il referente dei precedenti firmatari è il seguente:

Calzature del Popolo S.r.l., con sede legale in Eboli (SA) alla Viale G. Amendola n. 59, Partita IVA 02109070652, in persona della sig.ra Della Monica Rosanna, nata a Cava de' Tirreni (SA) il 15 settembre 1951, nella sua qualità di Amministratore Unico.

Salerno, 13 aprile 2011